



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

02.06.2026 № 01-23-3485

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«По излому рельса на перегоне Партизанские сопки –  
Джелмкен 21.05.2026»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

21.05.2026 на перегоне Партизанские сопки –Джелмкен Дальневосточной железной дороги, после прохода грузового поезда № 2995 с локомотивом 3ТЭ25К2М№ 0022 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре следовавшего при зеленом показании локомотивного и проходного светофоров в режиме тяги при скорости 42 км/час (допустимая скорость 60 км/час) рельсовая цепь № Ч26П осталась занятой.

Причиной возникновения данного события послужило одномоментный хрупкий излом рельса произошедший от коррозионно-усталостной трещины в пере подошвы рельса не заходящую в проекцию шейки рельса из-за неудовлетворительного текущего содержания железнодорожного пути на искусственных сооружениях.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правил), в части не обеспечения соблюдения требований по проверке железнодорожных путей, обеспечивающих их содержания в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

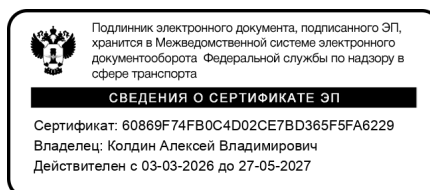
- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного



транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по ДФО



А.В. Колдин

исп.: Шевцова Н.В.  
Тел.: 8(423) 249-60-55\*156

